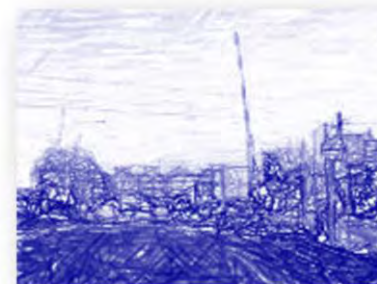
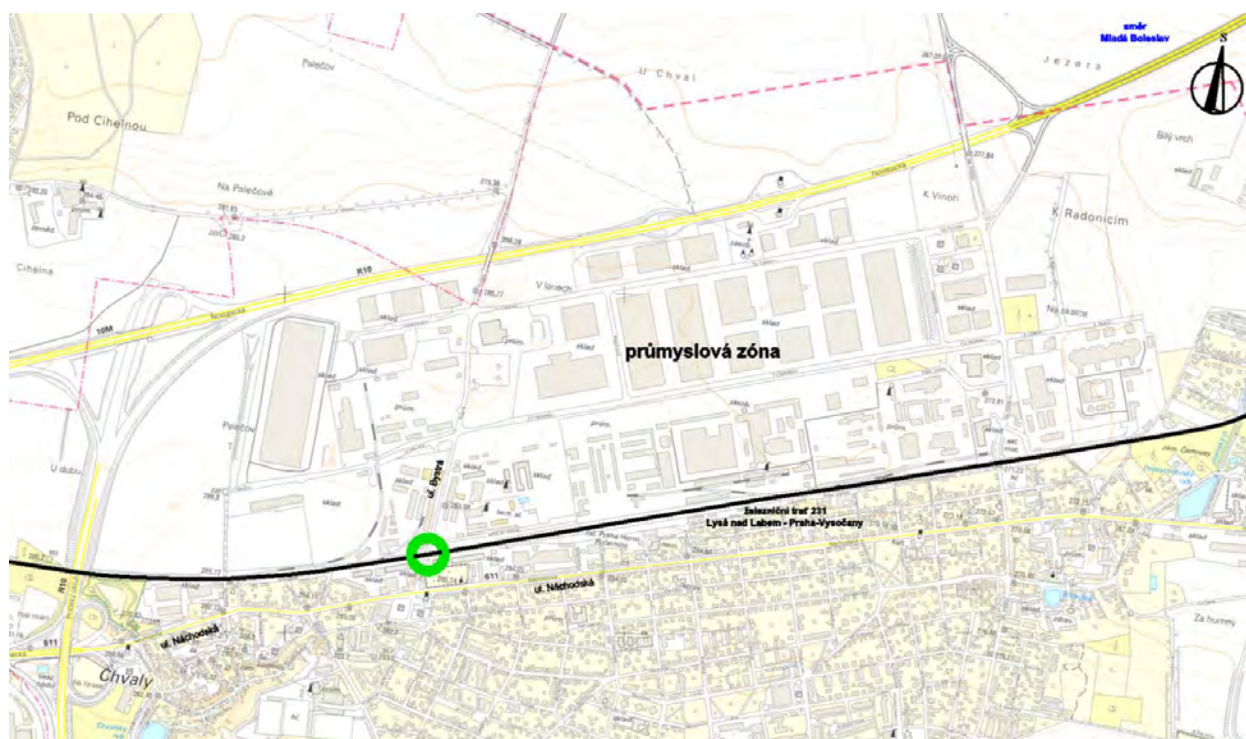


Předmětem dokumentace „Bystrá, č. akce 999547– studie realizovatelnosti vč. projednání s IPR hl. m. Prahy a s dotčenými správci sítě stavby a dotčených správních orgánů, majetkoprávní vztahy vč. projednání“ je návrh mimoúrovňového křížení ul. Bystrá se železniční tratí 231 Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Stavba se nachází na území městské části Praha 20 Horní Počernice.



1 ÚVOD

Záměr mimoúrovňového křížení se nachází v městské části Praha 20 Horní Počernice, katastrální území Horní Počernice (okres Hlavní město Praha); 643777. Vzhledem k velmi omezujícím výškovým poměrům (blízkost křižovatek a vjezdů do areálů, elektrifikovaná železniční trať) je záměr navržen jako podjezd. Stavba je navrhována v ulici Bystrá a v ulici Jiřího ze Vtelná.



Účelem studie realizovatelnosti je ověření, zda a za jakých podmínek je možné do zastavěného území Prahy Horních Počernic umístit stavbu mimoúrovňového křížení (podjezdu) v ulici Bystrá. K realizaci stavby vedou dva zásadní důvody:

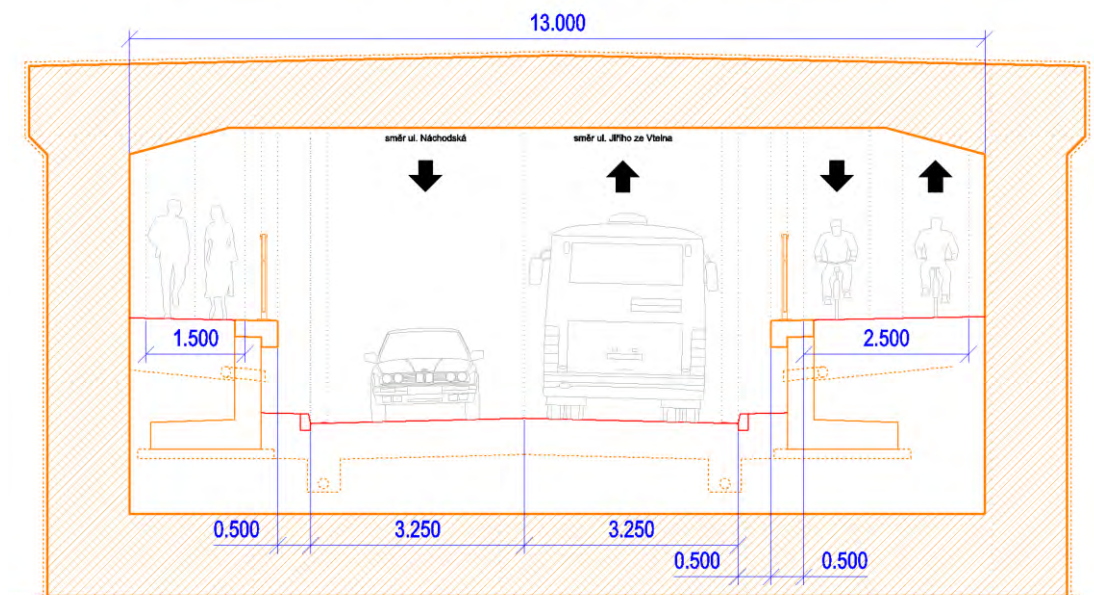
- Potřeba urychlení dopravy a její zkapacitnění v místě napojení průmyslové zóny
- Zvýšení bezpečnosti odstraněním úrovňového křížení s dvoukolejnou železniční tratí

2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY NÁVRHU

Rekonstrukce ul. Bystrá je navržena mezi křižovatkami ulic Náchodská x Bystrá a U Tabulky x Bystrá (F. V. Veselého x Bystrá) v délce 474 m. Součástí rekonstrukce jsou i nezbytné úpravy v ul. Jiřího ze Vtelna v délce přibližně 120 m.

Návrh základního šířkového uspořádání vozovky je v celém úseku shodný – šířka jízdního pruhu $a = 3,00$ m; šířka vodicího proužku $v = 0,25$ m. Ve směrových obloucích o malých poloměrech jsou jízdní pruhy patřičně rozšířeny dle ČSN 73 6110. Uspořádání přidruženého dopravního prostoru, ve kterém je vedena stezka pro pěší a cyklisty, bylo ověřováno v několika variantách, přičemž výsledná varianta je označena R3 a obsahuje chodník po západní a cyklostezku po východní straně ulice.

Řez A-A' na začátku podjezdu - s nejmenší světlostí
varianta s oddělenými pásy pro cyklisty a chodce separátně po obou stranách komunikace



Návrhová rychlost je vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům dvojí – mezi ulicemi Náchodská a Jiřího ze Vtelna činí 40 km/h, ve zbývajícím úseku pak 50 km/h. Omezení návrhové rychlosti na 40 km/h je dáno především výškovým vedením a rozhledovými poměry. Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku je $R_v = 450$ m, vydatého výškového oblouku v podjezdu je $R_u = 350$ m. Maximální podélný sklon činí $s = 9,00$ % při klesání od ul. Náchodská do podjezdu. Stavební světlá výška podjezdu činí 4,40 m (mezi niveletou vozovky a stropem podjezdu), což umožňuje vjezd vozidel nepřesahující výšku 4,20 m (uvažována bezpečnostní rezerva 0,15 m + 0,05 m na průhyb konstrukce). Délka podjezdu činí 27,15 m (měřena v ose komunikace).

Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 100$ m s dostředným příčným sklonem. Mimo tento oblouk je v celém úseku komunikace navržen střežovitý příčný sklon $p = 2,50$ %. Návrh křižovatek byl proveden v souladu v ČSN 73 6102 včetně prověření rozhledových poměrů.

3 DOPRAVNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska dopravního a stavebně technického řešení je rozhodujícím příčné uspořádání v místě podjezdu. Samostatný pás pro chodce je navržen po západní straně ulice, samostatný pás pro cyklisty pak po východní straně, v obou případech v rozdílné výškové úrovni, než vozovka. Součástí řešení je i napojení na budoucí cyklomagistrálu, která povede po jižní straně železniční tratě 231. K dalším prvků návrhu patří:

- V místě napojení do ul. Náchodská jsou před křižovatkou navrženy dva řadící pruhy.
- V prostoru před hlavním vstupem na hřbitov jsou navržena parkovací stání.
- V návrhu je zohledněno vedení cyklomagistrály dle studie „Cyklodoprava v území podél severovýchodní pražské cyklomagistrály – cyklotrasy EV4 / A26 / A266 / A267“.
- V blízkosti křižovatky ulic Bystrá / U Tabulky je navržena samostatná cyklostezka po východní straně ul. Bystrá, výhledově pokračující dále ve směru na Satalice.

4 DOTČENÉ PLOCHY A POZEMKY – AREÁL BYSTRÁ 10

Areál se nachází severně od železničního přejezdu na levé straně ul. Bystrá. Do křižovatky ulic Bystrá a Jiřího ze Vtelná je zaústěn jeden z vjezdů do celého areálu. Současné umístění je nevyhovující zejména s ohledem na blízkost železničního přejezdu. Realizací záměru dojde k odpojení tohoto vjezdu, v jeho místě je však možné vybudovat přístup pro pěší (schodiště). V rámci návrhu bylo prověřováno několik možností umístění nového vjezdu, přičemž jako dopravně i stavebně technicky vyhovující se ukazují dvě varianty:.

- Napojení 1 – z ul. U Tabulky existujícím vjezdem. Tato možnost nemá významné dopady do stavby podjezdu, vjezd již existuje.
- Napojení 2 – nový přímý vjezd z ul. Bystrá v severní části areálu. V blízkosti vjezdu je plocha pro umístění budoucí samostatné transformační stanice.

Stavba předpokládá trvalý zábor úzkého pásu pozemků 3986/3, 3986/2 a 3985/1 v celové výměře cca 125 m² a dočasný zábor pozemku 3985/1 v ploše cca 95 m².

